



ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

15561/2026/PALYA

**a Nagytétény-Diósd állomásból kiágazó Brenntag
Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) központi
forgalomirányításra berendezett vonalszakasz Végrehajtási
Utasításának melléklete

Összeállította:

Felülvizsgálta:

Varga-Nagy Ilona Zsuzsa
KÖFI Üzemeltetési szakértő

Szabó Gamos István
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOM

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. FEJEZET	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok.....	7
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások	8
15. Úrszelvény biztosítása	8
16. Világítás.....	8
II. FEJEZET	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA.....	9
1. Kiszolgáltatásért felelős személyek, feladataik.....	9
2. Belső kocsik mozgatása	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	11
III. FEJEZET	12
EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	12
1. Vágányzár, lassújel.....	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések	13
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	14
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	14
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	14
7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza	15

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Brenntag Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Nagytétény-Diósd állomás 01. sz. vágányból, a 11 sz. váltón keresztül ágazik ki, innen indul az összekötő vágány és a sajátcélú vasúti pályahálózat 00+00 sz. szelvénye. Az összekötő vágányból a telephely iparvágánya a 3+77 sz. szelvényében lévő 11/1 sz. váltóval ágazik ki. A kiágazástól a 4+93 sz. szelvényig tart az összekötő vágány, mely a 6+27 sz. szelvényben vágányzáró ütközőbakban végződik. Az összekötő vágányon, a 3+18 sz. szelvényben telepkapu található. Az 1+88 sz. szelvényben az összekötő vágányt 3,5 méter széles aszfaltburkolatú útsorompóval fel nem szerelt útátjáró keresztezi. Az útátjáróra a rálátás minkét irányból biztosított, melyet kiszolgálás alkalmával fedezni kell a tolatócsapatnak.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

Lejtviszonyok a szomszéd állomásokig

Háros – Nagytétény-Diósd állomások között			
Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
78+60	108+00	5	-

Nagytétény-Diósd – Érd állomások között			
Szelvénytávolság (-től)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
130+00	133+10	5,9	-
133+10	139+50	7,5	-
139+50	146+80	7,2	-
146+80	149+80	7,2	-
149+80	152+95	5,5	-
152+95	153+00	7,5	-
153+00	158+35	7,5	-
158+35	161+40	5,3	-
161+40	164+00	7,4	-

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés (+) / esés (-) (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
MÁV PM Zrt. Összekötő vágány	+6,5 ‰	400	620	-	-
Használó összekötő vágány	+6,5 ‰	200	318	-	-
01.	-1 ‰	200	184,2	-	Brenntag átvevő vágány
02.	-1 ‰	300	184,2+120	58	Brenntag rakodó vágány
03.	-1 ‰	200	254,5+154	-	Donauchem átadó vágány
04.	-1 ‰	200	317,5+146,5	19	Donauchem rakodó vágány

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Brenntag Hungária Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Brenntag Hungária Kft.
- Cím: 1225 Budapest Bányalég utca 37-43. Tel: +36/1-889-5100

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

- Az 1+88 sz. szelvényben lévő útátjáró kezdete előtt 5 m-re mindkét irányból „Megállás helye jelző” van elhelyezve menetirány szerint a vágány jobb oldalán, és a 2+60 sz. szelvényben, a telepkapu előtt a vágány jobb oldalán.
- „Megállás helye jelző” van a MÁV Pályaműködtetési Zrt. összekötő vágányán a 1+60 sz. szelvényében a visszatérő menet részére a védelmi berendezés (kisiklasztó saru) előtt.
- A Gyáregység összekötő vágányán, a telepkapu előtt a 3+15 sz. szelvényben „Tűzveszély jelző” van felállítva.

A kocsik átadás / átvételi helye: a sajátcélú vasúti pályahálózaton, a 02. sz. vágány.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- Nagytétény-Diósd állomás 01. sz. vágányából a MÁV Pályaműködtetési Zrt. vágánya a 11 sz. váltóval ágazik ki. A váltó központi állítású, melyet a 40a KÖFI forgalomirányító 2, (szükség esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő) kezel.

- A sajátcélú vasúti pályahálózaton található a 11/1 (kiágazási), 11/2, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7. sz. váltók.
- A váltók a 11/5 sz. váltó kivételével helyszíni állításúak, le nem zárható váltók, a 11/5 sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel lezárható váltó.
- A 11/5 és 11/6 sz. váltók átszelésiek, a 11/1, 11/2, 11/3, 11/4 és 11/7 sz. váltók egyszerű váltók.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

Az 01. sz. vágány mellett a vágány külső oldalán egy oldalrakodóval ellátott raktárépület van. Az oldalrakodó mindkét végén fel van festve az „Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

Kapcsolattartás a 40a KÖFI 2. forgalomirányító (továbbiakban: forgalomirányító) és az Brenntag Hungária Zrt. (továbbiakban: Használó) biztonsági szolgálata között közcélú telefonon történik. Rádiókapcsolat van a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között.

- A vonali tolatásvezető mobiltelefonjának hívószáma: +36/30-588-1355.
- A forgalomirányító elérhetősége: +36/30-891-1150, és +36/1-511-4022.
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő (a továbbiakban: jelenlétes): szükség esetén szolgálati célú mobiltelefon kerül kihelyezésre.
- Használó biztonsági szolgálat: 06-1-8895100, 06-1-8895178, +36-30-4534682.
- Brenntag telephelyvezető: Bócsik Pál +36/30-966-8956.
- Könyv Vasút Kft.: Dobrovics Árpád: +36-20-9203016 és Máté Béla: +36-20-467-7890
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.
- Valamennyi távbeszélő eszköz hangrögzítésre kerül.

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása, ideértve a 11/1. sz. váltót is, a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó belső Vasútüzem-vezetője gondoskodik.

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** az engedélyezett legnagyobb sebesség: 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** az engedélyezett legnagyobb tengelyterhelés 210 kN.
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott, műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi diesel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A pályahálózat vágánykapuja a 3+40 sz. szelvényben található. A kapu nyitását 15:00 és 06:00 között a biztonsági szolgálat, 07:00 és 15:00 óra között a Könyv Vasút Kft. alkalmazottai végzik a forgalomirányítótól kapott értesítés alapján. A kapu zárását a kiszolgálás befejezése után szintén a biztonsági szolgálat, vagy a Könyv Vasút Kft. munkavállalói végzik.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** az összekötő vágányon az 1+8 sz. szelvényben egy kisiklasztó saru van, (jele: „KS1”).
- **Vágányhídmérleg:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton nincs.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sávok a vágányok egyik oldalán biztosítva vannak.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányain csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. Az összekötő vágányokon járművek nem hagyhatók. Rendkívüli esetben (mozdony üzemképtelen) a kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltaknak megfelelően, az állvatartáshoz szükséges kézi-, és rögzítőfékek meghúzásával, továbbá a mozdonyon állva kapcsolás biztosítása céljából rendszeresített rögzítősaruk elhelyezésével. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A megfutamodás elleni biztosítás alátétfákkal történik. A megfelelő mennyiségű alátétfa biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A használaton kívüli alátétfákat a vágányok mellett ürszelvényen kívül elhelyezett alátétfa tartókon kell tárolni. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Nagytétény-Diósd állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Budapest-Kelenföld (kizár) – Pusztaszabolcs (bezár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

Az összekötő vágányon lévő létesítmények, műszaki berendezések, a tolatási terület fenntartása (hó, jég, szemét eltakarítása és csapadékvíz elvezetése, az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágása, továbbá gyomtalanítás... stb.) fenntartása a Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata. A kisiklasztó saruk fenntartása a Déli Blokkmesteri Szakasz feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető köteles azt haladéktalanul jelenteni a forgalomirányítónak vagy a jelenlétesnek (ha van), a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a forgalomirányítónak, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a forgalomirányítót és a KÖFI üzemeltetési szakértőt.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányt az előírt Űrszelvényeknek megfelelően szabadon hagyni. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán az Űrszelvény biztosítása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs feladata. Amennyiben Űrszelvényhiány van (pl. belógó növényzet), a vonali tolatásvezető azonnal köteles jelenteni a forgalomirányítónak vagy Nagytétény-Diósd állomás jelenlétes részére (ha van), aki a PLO diszpécsernek bejelenti, majd előjegyzí a Hibaelőjegyzési könyvben.

Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. sz. Függeléke szerint szabad elhelyezni. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a vágányok egyik oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás

A Használó összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt fényerejű térvilágítás kiépítésre került, melynek üzemeltetése a belső vasútüzem feladata. Jól működő térvilágítás esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat sötétben is kiszolgálható.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a forgalomirányító engedélyezi. A kiszolgálást a vonali tolatószemélyzet (1 fő vonali tolatásvezető, 1 fő vonali kocsirendező) végzi. Az állomás távvezérelt szolgálati hely, melynek felügyelete az 40a KÖFI Központból történik a SIMIS IS típusú biztosítóberendezés útján. Az állomáson normál üzemi körülmények között jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik. A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a vonali tolatásvezető a helyszínen vezeti a forgalomirányító rendelkezése alapján. A jelenlétes csak az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben vezethet tolatást.

- **Végrehajtás módja**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgással történik. Nagytétény-Diósd állomáson a tolatási vágányúthoz szükséges központi állítású váltókat a forgalomirányító állítja, a vonali tolatásvezető előzetes értesítése után.

A kiszolgáló menet húzva indul az állomásról és az összekötő vágányokon keresztül tolva érkezik a sajátcélú vasúti pályahálózatra. A vonali tolatásvezető köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, és az nyitott állapotban rögzítve van, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak.

A kiszolgáló menet belső tolatást nem végez, csak a hozott elegyet állítja be a kívánt helyre.

Visszaútban a kiszolgáló menet húzva indul a sajátcélú vasúti pályahálózatról és tolva érkezik az állomásra. A MÁV összekötő vágányon az 1+60 sz. szelvényben lévő „Megállás helye jelző”-nél meg kell állni, itt a vonali tolatásvezető köteles leszállni, és a forgalomirányítótól engedélyt kérni az állomásra történő visszatérésre.

Amennyiben a kiszolgálás után Nagytétény-Diósd állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

A kiszolgálást csak abban az esetben lehet megkezdeni, ha a tolatás valamennyi feltétele teljesült:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- az érdekelt munkavállalókat a várható tolatásról értesíteni kell,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. el kell távolítani és úrszelvényen kívül kell helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabadabbá kell tenni,
- telepkaput ki kell nyitítani,
- szükség esetén (pl. a távolbalátás korlátozott) a térvilágítást be kell kapcsolni.

Amennyiben a kiszolgálás után Nagytétény-Diósd állomáson járművek visszahagyása történik, azokat a vonali tolatásvezető a kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel biztosítja megfutamodás ellen, melynek elvégzését a forgalomirányítónak tartozik bejelenteni.

- **Kulcsok átadása**

Kulcsok a kiszolgálás során nem kerülnek átadásra.

- **A sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése**

A forgalomirányító a kiszolgáló menet indítása előtt telefonon értesíti a Brenntag Hungária Kft biztonsági szolgálatát a kapunyitás biztosítása céljából. Amennyiben a Használót bármely okból nem lehetett értesíteni, akkor a kiszolgálás elmarad.

- **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán található „KS1” jelű kisiklasztósaru kezelése a kiszolgáló személyzet feladata.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése**

Az összekötő vágányon található nem biztosított útátjárók fedezését a kiszolgáló menettel közlekedő tolatócsapat végzi. A sajátcélú vasúti pályahálózat belső területén található sorompó nélküli üzemi útátjárók fedezése a Használó feladata. Az útátjáróra történő ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető valamennyi esetben köteles a fedezés megtörténtéről meggyőződni.

- **Írásbeli rendelkezés**

Nagy-tétény-Diósd állomáson, a sajátcélú vasúti pályahálózaton az elvégzendő tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtakról a vonatszemélyzetet Budapest-Kelenföld állomáson kell Írásbeli rendelkezéssel értesíteni. Az Írásbeli rendelkezés szövegét a forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Budapest-Kelenföld állomásra. Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkért forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló vonat részére kézbesített Írásbeli rendelkezés számát a vonat részére történő engedélykérés alkalmával közölni köteles a forgalomirányítóval. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

- **Korlátozások**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető, és tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsi mozgatás

A Használó területén a vasúti kocsik mozgatása elsődlegesen a kiszolgálómenettel kerül lebonyolításra. A belső kocsi mozgatásokat a Használó végzi a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgálóval rendelkező, felelős Vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező géppel szabad mozgást végezni. A kiszolgálás idejére a gépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, a mozgásokat fel kell függeszteni, amelyért a Használó felelős. A gépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező rakodógéppel szabad rakodást végezni. A kiszolgálás idejére a rakodógépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, amelyért a Használó felelős. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt és a forgalomirányítót.

Az állomási vágányokon és az összekötő vágányon elrendelt előre nem látott vágányzárakról, lassúmenetekről a Használó Vasútüzem-vezetőjét, valamint a forgalomirányítót (ha van jelenlétes, akkor őt is) azonnal értesíteni kell, valamint tájékoztatni kell Budapest-Kelenföld állomásfőnökséget is (kelenfold.rfszt@mavcsoport.hu). A szükséges intézkedések megtétele az ő feladatuk a hatályos vállalati utasítások és a KÖFI VU előírásai alapján.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt, az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

Az összekötő vágányon a lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó vasúti üzemvezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet a Budapest-Kelenföld állomáson kiállított írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a vonali tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A kiszolgálással kapcsolatos bármilyen akadályozó körülményről a KÖFI üzemeltetési szakértőt a forgalomirányító értesíti. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatán történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és

rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyezetvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítóját vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítója vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Székesfehérvár állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélkül épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó Vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgáló-személyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tény írásban kell rögzíteni és a Vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az összekötő vágányon a vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a forgalomirányítónak és a KÖFI üzemeltetési szakértőnek távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály;
- Területi forgalmi koordinátor - Székesfehérvár;
- Budapest-Kelenföld Állomásfőnökség
- 40a KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Székesfehérvár, Pályafenntartási Szakasz Pusztaszabolcs;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Budapest-Kelenföld (kiz.) – Pusztaszabolcs (bez.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

7. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai (torzított) helyszínrajza

Brenntag sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

